

## OPERADOR LOGÍSTICO

# Movianto España desarrolla una red propia para el transporte de frío activo

La compañía empleará una flota rotulada de medio centenar de unidades que asegurarán el 85% de sus expediciones anuales

► Movianto España, operador logístico especializado en ofrecer servicio al sector farmacéutico y de salud, está desarrollando una red propia para el transporte de frío activo. La compañía empleará una flota rotulada de medio centenar de unidades que asegurarán el 85 por ciento de sus expediciones a final del presente año.

CARLOS SÁNCHEZ. Madrid

Movianto España, operador logístico especializado en el sector farmacéutico y de salud, está desarrollando una red de transporte propia a nivel nacional, que tiene como principal objetivo asegurar el transporte de frío activo. Para ello, Movianto se está apoyando en diversos partners, principalmente compañías de transporte con implantación local y con experiencia en el sector salud (entregas en hospitales, suministros hospitalarios, etc). "El proyecto comenzó a desarrollarse en Madrid, posteriormente en Barcelona y ahora estamos volcados en implantarlo en toda la Península ibérica", señala el director general de Movianto España, Pedro Cepeda. Precisamente, "en el primer país en el que se ha decidido implantar este modelo es en España", aclara Cepeda. Movianto España ofrecerá este servicio en todas sus plataformas y "el objetivo es llegar al 85 por ciento de nuestras expediciones antes de final de año".

Esta red de transporte se traducirá en una flota rotulada de en torno al medio centenar de unidades y ofrecerá rutas dedicadas con diferentes servicios. Una vez desarrollada la red, "el grueso de nuestro transporte será propio, aunque no comremos los vehículos y la principal ventaja es que al laboratorio le ofrece un salto cualitativo importante, puesto que le garantiza la seguridad en la cadena completa", matiza Cepeda.

## Plan de expansión

Por otro lado, Movianto ha consolidado en 2009 su plan de expansión en la Península, con la puesta en marcha de una segunda instalación en Madrid, ubicada en la localidad de Valdemoro, que viene a sumarse a la plataforma que el operador logístico gestiona en Getafe. Movianto también ha estrenado una nueva plataforma situada en Barcelona. Además, en estas fechas



IMAGEN de las instalaciones logísticas de Movianto España en Valdemoro (Madrid).

## Movianto, en cifras

**La compañía tiene** 27.000 m2 de instalaciones a nivel ibérico.

**Dispone de una capacidad** de 30.000 huecos palets en España y Portugal. En frío, 2.500 huecos palets y en narcóticos cuenta con 2.000 huecos palets.

**Movianto España da empleo** a 150 trabajadores, que se duplicarán con las nuevas instalaciones a pleno rendimiento. Pertenecen al grupo Movianto, unidad de negocio de Celesio AG, presente en 12 países. Movianto cuenta con más de 600 clientes, entre ellos las 10 principales farmacéuticas.

se está ultimando la puesta en marcha de un nuevo almacén en Canarias, que ofrecerá los mismos servicios que realiza Movianto en la Península. De cara a 2010, está pre-

visto el desarrollo de Movianto Portugal por medio de la inauguración de unas nuevas instalaciones centrales en Lisboa, que, en principio, estarán disponibles antes del primer trimestre de 2010.

## Nuevos clientes

"Con cinco almacenes cubriremos todos los servicios que un laboratorio pueda necesitar en la Península y Canarias", señala el director general de Movianto España. Por otra parte y en materia de contratos logísticos, la compañía acaba de arrancar actividad con Daiichi Sankyo, multinacional farmacéutica japonesa que venía apostando hasta ahora por la internalización logística. Otra compañía farmacéutica que se ha incorporado a la cartera de clientes de Movianto España es Convatec España y Portugal.

## Espacio para la externalización

La logística farmacéutica cuenta con un nivel de externalización bajo en nuestro país si establecemos la comparación con otros sectores productivos, como pueden ser la alimentación, tecnologías, textil, etc. Además, si la comparativa se realiza con otros países de nuestro entorno, allí el grado de externalización es

mucho más acentuado. Por este motivo, los expertos consideran que la logística farmacéutica es terreno abonado para futuras externalizaciones. Aunque la complejidad de los procesos y la necesidad de que sean los propios laboratorios los que validen a sus operadores logísticos hacen que esta rama de actividad sea

terreno casi vedado para la mayoría de operadores que no dispongan de una capacidad global y que no demuestren la suficiente capacitación. Por otro lado, otra característica del sector farmacéutico es que, a pesar de la crisis, mantiene sus volúmenes, aunque sea a base de vender más genéricos que marcas.

## LOGÍSTICA

## Gobierno regional y empresarios apuestan por la logística como generadora de empleo

CARLOS SÁNCHEZ. Madrid

La Administración regional y la patronal de los empresarios del Corredor del Henares (Aedhe) han coincidido en las últimas semanas en señalar al sector de la logística como una de las mejores apuestas para la creación de empleo en la región. Así, el director general de Empleo de la Comunidad de Madrid, Valentín Bote, señalaba en una mesa sectorial sobre transporte y logística organizada por la Agencia para el Empleo del Ayuntamiento de Madrid que desde el punto de vista económico y del empleo, "el sector logístico es una apuesta de futuro". Bote recordó que la actividad logística da empleo a más de 100.000 personas en la Comunidad de Madrid.

Por su parte, la patronal de empresarios del Corredor del Henares (Aedhe) ha señalado en un estudio realizado sobre el empleo en este importante área económica de la región que "es necesaria una apuesta firme por la diversificación y la potenciación de nuevas actividades económicas, que permitan compensar la pérdida estructural de empleo con la creación de puestos de trabajo en sectores con potencial de desarrollo, como aquellos relacionados con la logística o la alta tecnología". Aedhe recuerda que en el sector de la logística, el Corredor del Henares, por su emplazamiento geográfico, cuenta con una ventaja competitiva añadida.

## SUELO LOGÍSTICO

## Torrejón de Ardoz pondrá en el mercado 90 hectáreas de suelo para uso logístico

C. SÁNCHEZ. Madrid

La localidad madrileña de Torrejón de Ardoz, situada en pleno Corredor del Henares, tiene previsto poner en marcha tres nuevos desarrollos logístico-industriales que sumarán 500 hectáreas de superficie, según anunció recientemente el alcalde de la localidad, Pedro Rollán. Estos tres polígonos contarán con más de 90 hectáreas de superficie destinada exclusivamente a usos logísticos. El más avanzado de estos tres desarrollos, el polígono de Casablanca, se encuentra actualmente en fase de urbanización y se espera que inicie la comercialización de parcelas en el primer trimestre de 2010. Este polígono dispone de 52 hectáreas para uso logístico.